



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TAMARANA
ESTADO DO PARANÁ
CNPJ 01.613.167/0001-90

RELATÓRIO DE TESTE CARGA VISUAL

OBRA: Recape Asfáltico com CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente) sobre pavimentação asfáltica com TST (Tratamento Superficial Triplo).

LOCAL: Ruas Elizeu Barbosa, João José Silvestre, Orlando Fogaça do Prado, Evonir Barbosa, Alcides Gomes de Siqueira, Francisco Alves e João Batista Pinto, todas pertencente ao Núcleo Habitacional Sebastião de Moura Tresse na Sede do Município de Tamarana.

Característica do Carregamento aplicado no pavimento

Os ensaios foram realizados com um caminhão marca Ford, placa AOP 4262, toco, rodado duplo, nas seguintes condições:

- 1- Peso total: 13,6 t;
- 2- Pneus de 12 lonas tam. 900x20;
- 3- Pressão dos pneus 90 lbs/pol²;
- 4- Temperatura média da pista: 24° da 9:30 às 1:40 do dia 04 de março de 2020;
- 5 – Afastamento médio dos pneus da sarjeta, 30 cm.

Metodologia Aplicada

Foi percorrido com o caminhão com o carregamento acima descrito a uma velocidade entre 1 a 3 km/h, nos dois sentidos das ruas e, observado visualmente toda extensão percorrida se havia deformações do atual pavimento. Quanto a classificação das vias temos a considerar que as ruas são locais a exceção da Rua Elizeu Barbosa que é uma via de ligação entre os bairros, onde o tráfego é mais intenso e pesado.

Descrição dos ensaios

Durante a execução do teste **não foi detectado visualmente nenhuma deflexão no pavimento ou outra anomalia** que nos levasse a indicar qualquer reparo no subleito

ou na base das ruas ensaiadas, com exceção de um trecho de 68,55m na Rua João Batista Pinto no início da Rua João José Silvestre onde houve fissuras no pavimento e deformação da base, trecho identificado no projeto de pavimentação.

Conclusão

Tendo em vista o resultado dos ensaios, concluímos que as ruas testadas têm condições de receber o recape asfáltico, pois não apresentaram deformações no pavimento, à exceção da rua acima citada que deverá ser feito um reforço em sua base. Tendo em vista as ruas apresentaram um bom suporte estrutural o que há é a necessidade apenas de uniformizar a camada de rolamento que se encontra desgastada e no limite para as infiltrações atingirem a base, pois o revestimento atual é o TST. Diante das constatações através do teste de carga nos assegura em adotar como capa de CBUQ a espessura de 3,0 cm, que regularizará todo pavimento e conseqüentemente aumentando o coeficiente estrutural do pavimento aumentando a sua vida útil e melhorando a trafegabilidade. Para Rua Elizeu Barbosa que tem tráfego mais intenso e revestimento da capa desgastada adotaremos um reperfilamento de 1,5 cm de CBUQ, Faixa F para uniformizar o atual pavimento e uma capa de 3,0 cm de CBUQ Faixa D para a capa de rolamento que também inclui os seus respectivos escapes.

Em anexo fotos do teste realizado em cada rua.

1) Rua Elizeu Barbosa







2) Rua Francisco Alves











3) Rua Alcides Gomes de Siqueira









4) Rua Evonir Barbosa







5) Rua João José Silvestre











6) João Batista Pinto











Legenda: Imagem da fenda resultante após a aplicação da carga no pavimento, local onde deverá ser executado a recomposição da base.

Tamarana, 06 de março de 2020.

Gláucia Ciskoski Tsutsui
Gláucia Ciskoski Tsutsui
Arquiteta e Urbanista CAU A46984-0
Resp. Técnica pelo município de Tamarana-PR